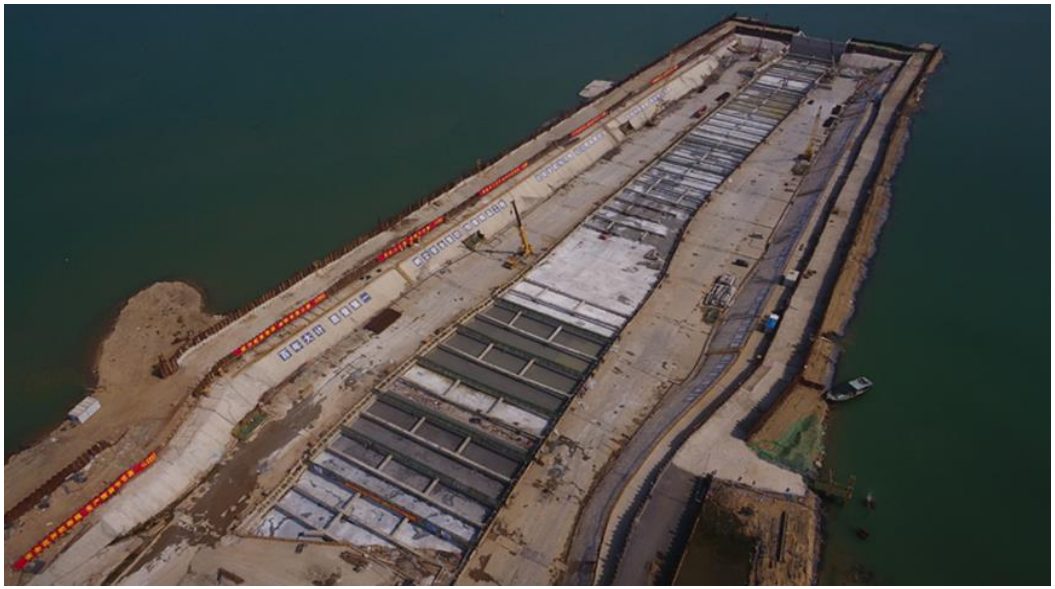
REFERENCE LIST

REFERENZ LISTE

Wenming East Passage Crossing River

Haikou Hainan Province

Die Haikou Wenming Ost Passage ist eine wichtige Verbindung zwischen der Hauptstadt Haikou und dem neuen Distrikt Jiangdong. Die Bauarbeiten wurden Ende 2018 begonnen und dauerten bis zum Juni 2020. Die direkte Verkehrsverbindung hat eine Länge von 4,38 km, davon sind 2,72 km Tunnelabschnitte.



Larssen 627C

Stahlgüte:	S 355 GP
	S 390 GP
Lieferjahr:	2019
Menge:	5,000 t

Länge der gelieferten Spundbohlen: 15 bis 27 m

REFERENZ LISTE

The Grand Canal von Beijing nach Hangzhou

Zaozhuang Shandong Province

Der Canal Grande Peking-Hangzhou hat eine Gesamtlänge von 1.794 km, verläuft im Norden und Süden durch 18 städtische Gebiete und verbindet fünf große Wassersysteme. Der Abschnitt Zaozhuang befindet sich im mittleren Abschnitt des Kanals.

Larssen 618C

Stahlgüte:	S 355 GP
Lieferjahr:	2020
Menge:	3,000 t

Länge der gelieferten Spundbohlen: 9 m

REFERENZ LISTE

Beijing-Xiongan Expressway

Der Beijing-Xiongan Expressway ist die bequemste Autobahnstrecke zwischen Beijing und Xiongan New Area. Das Projekt wurde zu 90% als Hochstraße geplant, wodurch die direkte Bebauung von Landressourcen minimiert wird. Nach der Fertigstellung ist es möglich, Beijingg und Tianjin in 60 Minuten von Xiongan New Area über das Autobahnnetz zu erreichen.

Larssen 627C

Stahlgüte:	S 355 GP
Lieferjahr:	2019
Menge:	2,000 t

Länge der gelieferten Spundbohlen: 15 bis 18 m

REFERENZ LISTE

Projekt für die Petrochemische

Lianyungang Jiangsu Province

Larssen 627C

Stahlgüte:	S 355 GP
Lieferjahr:	2019
Menge:	5,000 t

Länge der gelieferten Spundbohlen: 18 m

Inhaber:

Lianyungang Petrochemical Co. LTD

Ausführungsort:

Lianyungang Petrochemical Industrial Base

Projekt:

Die Lianyungang Petrochemical Co., Ltd befindet sich in einer der sieben nationalen petrochemischen Industriebasen im Bezirk XuWei, Hafen Lianyungang, Provinz Jiangsu. Das Unternehmen realisiert ein umfassendes Verarbeitungs- und Nutzungsprojekt für leichte Kohlenwasserstoffe mit einer Gesamtproduktion von 3,2 Mio. Tonnen pro Jahr.

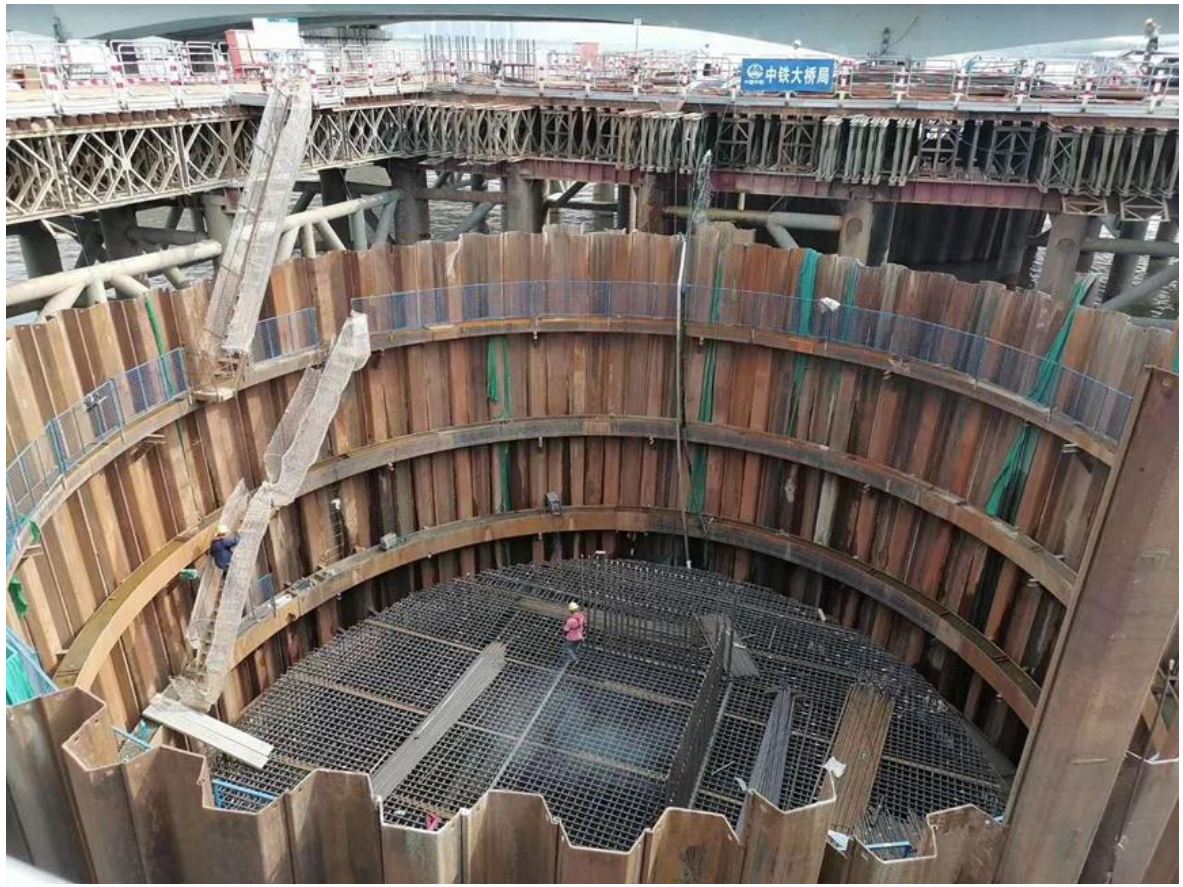
REFERENZ LISTE

Qiantang River Bridge

Hangzhou Zhejiang Province

Die neue Qiantang River Bridge befindet sich parallel neben der alten Brücke. Es gibt acht Pfeiler mit Spundwandkofferdämmen. Das Projekt hat eine große Herausforderung gegenüber der Natur:

In China ist der Fluss für seine Springflut bekannt. Die aus der Bucht in den engeren Fluss flussaufwärts kommende Flut führt zu einer bis zu neun Meter hohen Gezeitenwelle. Der „Silberne Drache“, wie die riesige Welle genannt wird, lockt jährlich hunderttausende Schaulustige an, die das Naturschauspiel verfolgen. Die Gezeitenwelle des Qiantang-Flusses gilt als weltweit größte.



Für den Spundwandkofferdamm bedeutet dies einen hohen technische Anspruch, den unsere Produkte mit hervorragender Leistung erfüllt haben.

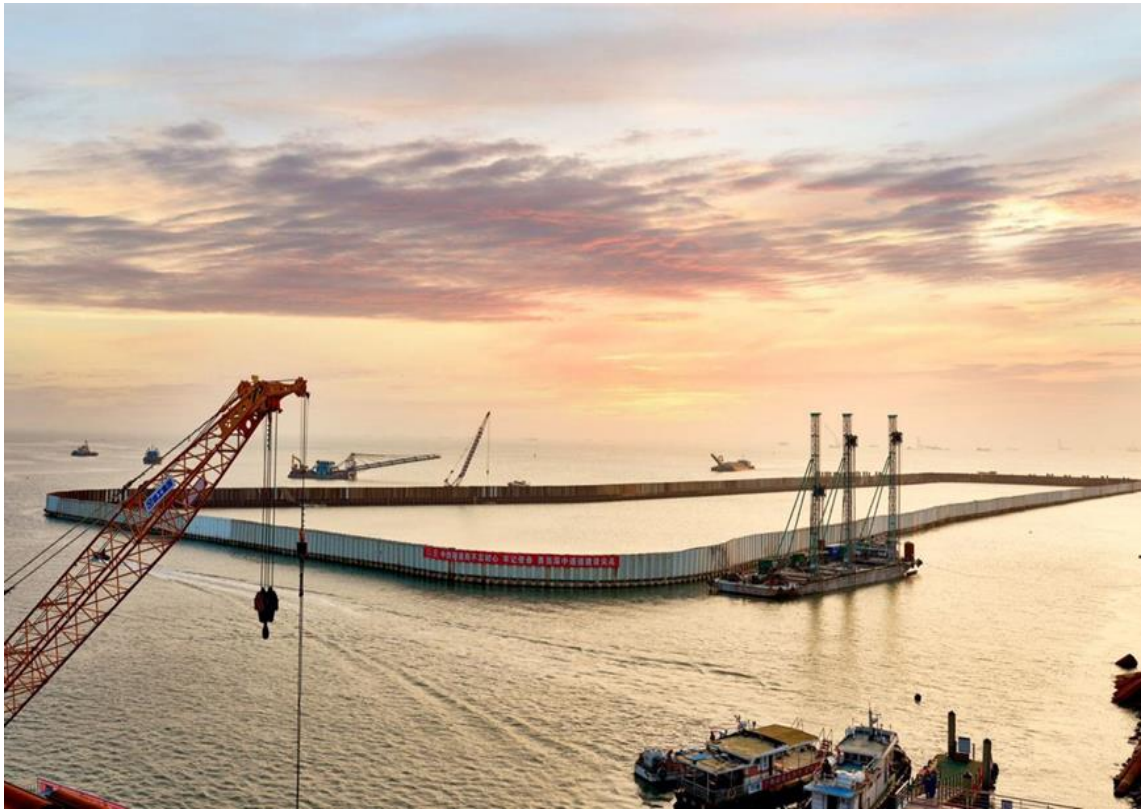
Larssen 627C

Stahlgüte:	S 355 GP
Lieferjahr:	2019
Menge:	1,000 t
Länge der gelieferten Spundbohlen:	18 m

REFERENZ LISTE

ShenZhen-ZhongShan Bridge

Guangdong Province



Shenzhen-zhongshan bridge is 24 km long stretching from Shenzhen in the east to Zhongshan in the west, including 16.9 km of bridges and 7.1 km of undersea tunnels with one artificial island at each end of the tunnel. Construction began in 2016 and is scheduled to be fully operational by 2024. The time between Shenzhen and Zhongshan will be shortened from the current 2 hours to about 30 minutes after completed.

Larssen 725

Steel grade:	S 355 GP
Delivery time:	2018
Length:	21 up to 33 m
Quantity:	3,300 to

REFERENZ LISTE

Suzhou River Environmental Project

Shanghai

Suzhou River is the mother river of Shanghai. The project aims to improve the water quality and the city's flood control capability. Steel sheet piles greatly improves efficiency and reduces environmental pollution.

Larssen 618C

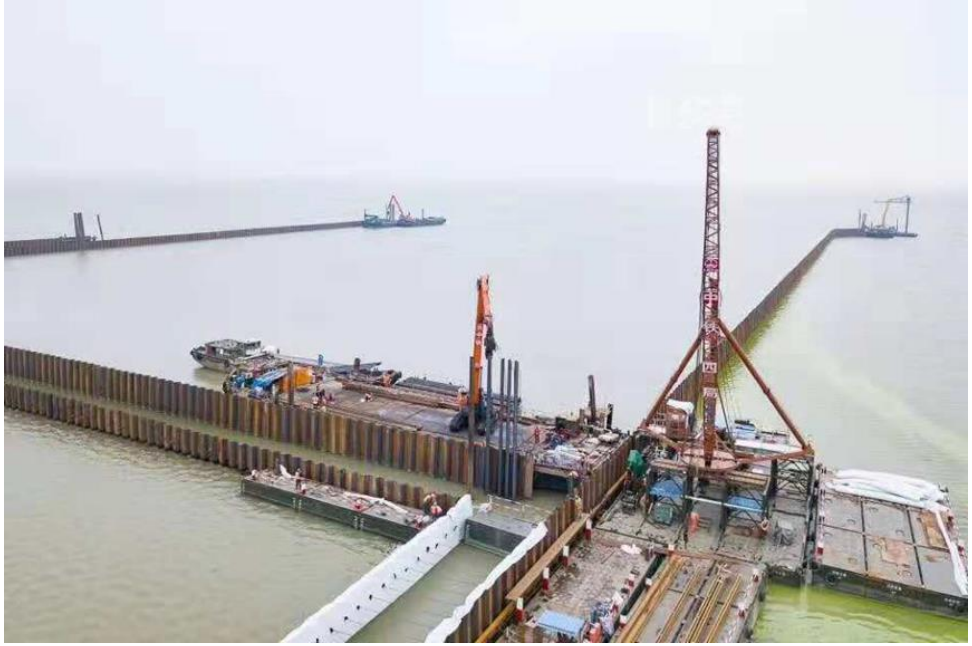
Steel grade:	S 355 GP
Delivery time:	2019
Length:	4 up to 25 m
Quantity:	16,500 to

REFERENZ LISTE

Tai Lake Tunnel

Jiangsu Province

Tai Lake Tunnel is the longest underwater tunnel under construction in China, with a total length of 10.79 kilometers and is expected to open by the end of 2021. The Tai Lake Tunnel is constructed by the weir construction method and advanced from the shore to the middle of the lake section-by-section. The steel sheet pile cofferdam is used to keep the water out first, and then the bottom of the lake is dug to build tunnel. The soil and water are returned to gradually restore the lake after the completion of a main structure.



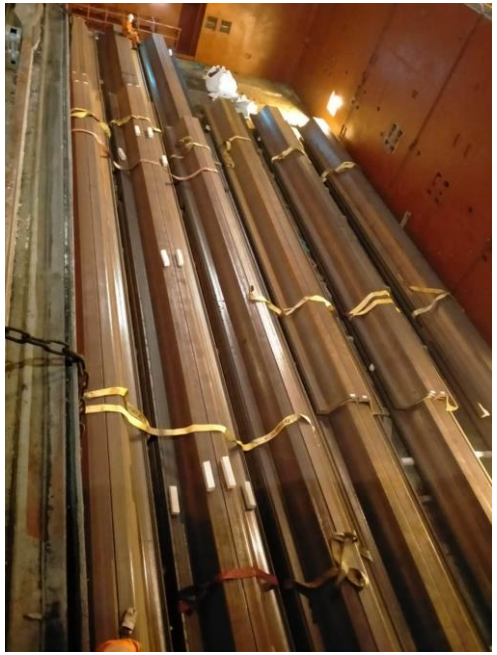
Larssen 627C

Steel grade:	S 355 GP
Delivery time:	2019
Length:	15 up to 18 m
Quantity:	20,000 to

REFERENZ LISTE

CORPUS CHRISTI Terminal and River Extension Project

The $500 million, three-year (through 2021)
CORPUS CHRISTI Terminal and River Extension Project will provide CORPUS CHRISTI with the deepest river channel in the entire Gulf of Mexico and two VLCC berths.



Hoesch 2607

Steel grade:	Grade 60
Delivery time:	2020
Length:	12 up to 27 m
Quantity:	3,000 to