

REFERENZLISTE



Projekt: Wenming East Passage, Haikou, Hainan Provinz, China

Die Haikou Wenming Ost Passage ist eine wichtige Verbindung zwischen der Hauptstadt Haikou und dem neuen Distrikt Jiangdong. Die Bauarbeiten wurden Ende 2018 begonnen und dauerten bis zum Juni 2020. Die direkte Verkehrsverbindung hat eine Länge von 4,38 km, davon sind 2,72 km Tunnelabschnitte. Die Spundbohlen wurden als Kofferdam eingesetzt.



Bauzeit:	2018 bis 2020
Profil:	Larssen 627C
Stahlgüten:	S 355 GP, S 390 GP
Menge:	5.000 t
Länge:	15 bis 27 m
Typ:	Flussunterquerung

Projekt: The Grand Canal von Beijing nach Hangzhou, Zaozhuang Shandong Province, China



Der Canal Grande Peking-Hangzhou ist die bedeutendste künstliche Wasserstraße in China und hat eine Gesamtlänge von 1.794 km. Er verläuft im Norden und Süden durch 18 städtische Gebiete und verbindet fünf große Wassersysteme. Der Abschnitt Zaozhuang befindet sich im mittleren Abschnitt des Kanals.

Bauzeit:	2020
Profil:	Larssen 618C
Stahlgüten:	S 355 GP
Menge:	3.000 t
Länge:	9 m
Typ:	Kanal, Böschungssicherung

Projekt: Beijing-Xiongan Expressway, Beijing, China



Der Beijing-Xiongan Expressway ist die kürzeste Autobahnverbindung zwischen der Hauptstadt Beijing und Xiongan New Area. Das Projekt wurde zu 90% als Hochstraße realisiert, wodurch die direkte Bebauung von Landressourcen minimiert wird. Seit der Fertigstellung beträgt die Fahrtzeit von Beijing und Tianjin nach Xiongan New Area über das Autobahnnetz weniger als 60 Minuten.

Bauzeit:	2019
Profil:	Larsen 627C
Stahlgüte:	S 355 GP
Menge:	2.000 t
Länge:	15 bis 18 m
Typ:	Baugrube

Projekt: Lianyungang Petrochemical Co. Ltd, Lianyungang, Jiangsu Province, China



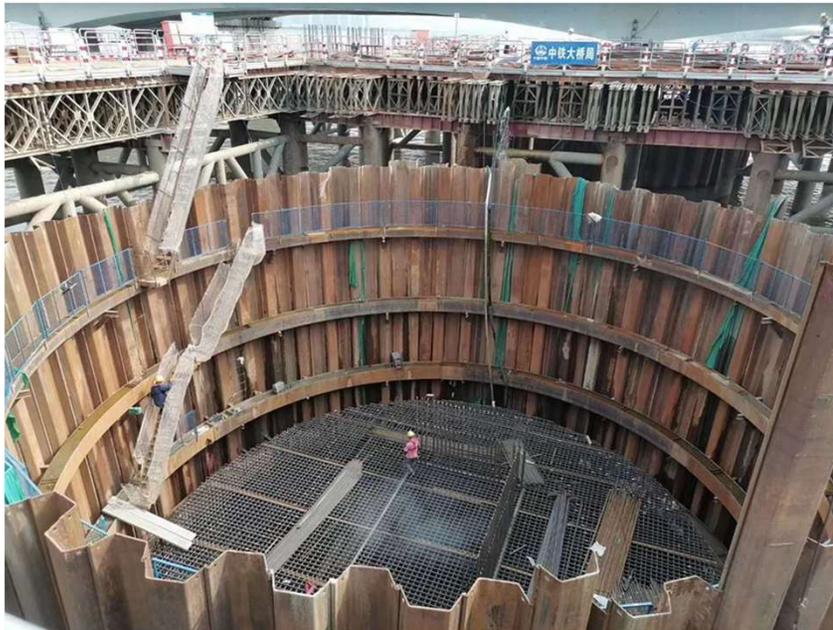
Die Lianyungang Petrochemical Co., Ltd befindet sich in einer der sieben nationalen petrochemischen Industriebasen im Bezirk XuWei, Hafen Lianyungang, Provinz Jiangsu. Das Unternehmen realisiert ein umfassendes Verarbeitungs- und Nutzungsprojekt für leichte Kohlenwasserstoffe mit einer Gesamtproduktion von 3,2 Mio. Tonnen pro Jahr. Die Spundwände wurden für Gründungsarbeiten verwendet

Bauzeit: 2019
Profil: Larssen 627C
Stahlgüte: S 355 GP
Menge: 5.000 t
Länge: 18 m
Typ: Baugrube



Projekt: Qiantang River Bridge, Hangzhou Zhejiang Province, China

Die Neubau der Qiantang River Bridge befindet sich parallel neben der alten Brücke. Die Brücke steht auf acht Pfeiler die in Spundwandbaugruben im offenen Wasser errichtet sind. Das Projekt hat eine große Herausforderung gegenüber der Natur: Der Fluss ist für seine Springflut bekannt. Die aus der Bucht in den engeren Fluss flussaufwärts kommende Flut führt zu einer bis zu neun Meter hohen Gezeitenwelle. Der „Silberne Drache“, wie die riesige Welle genannt wird, lockt jährlich hunderttausende Schaulustige an, die das Naturschauspiel. Für die Baugruben bedeutete dies höchsten technischen Anspruch, den die Hoesch Spundwände jederzeit erfüllten.



Bauzeit:	2019
Profil:	Larssen 627C
Stahlgüte:	S 355 GP
Menge:	1.000 t
Länge:	18 m
Typ:	Baugrube im offenen Wasser

Projekt: Shenzhen-Zhongshan Bridge, Guangdong Province, China



Bauzeit:	2016 bis 2024
Profil:	Larssen 725
Stahlgüte:	S 355 GP
Menge:	3.300 t
Länge:	21 bis 33 m
Typ:	Baugrube im offenen Wasser

Der Shenzhen-Zhongshan Overpass mit einer Länge von insgesamt 24 km verbindet Shenzhen im Osten mit Zhongshan im Westen. Die Querung beinhaltet zwei Schrägseilbrücken und einen 7,1 km langen Unterwassertunnel mit einer künstlichen Insel am seeseitigen Ende des Tunnels. Der Bau begann in 2016 und die Querung soll in 2024 in Betrieb genommen werden. Die Fahrzeit zwischen Shenzhen und Zhongshan verkürzt sich durch die Verbindung von derzeit 2 Stunden auf etwa 30 Minuten. Die Spundwände von HSP werden für die Baugruben im offenen Wasser verwendet.

Projekt: Suzhou River, Hochwasserschutz, Shanghai, China

Der Suzhou River ist der "Mutterfluss" von Shanghai. Shanghai leidet stark unter stetig steigenden Wasserständen im Fluss. Mit dem Megaprojekt verbessert die Stadt Shanghai ihre Wasserqualität und den Hochwasserschutz. Stahlspundbohlen sind dabei ein effizienter, umweltfreundlicher Baustoff.

Bauzeit:	2019
Profil:	Larssen 618C
Stahlgüte:	S 355 GP
Menge:	16.500 t
Länge:	4 bis 25 m
Typ:	Hochwasserschutz



Projekt: Tai Lake Tunnel, Jiangsu Provinz, China

Tai Lake Tunnel ist mit einer Gesamtlänge von 10,79 km der längste im Bau befindliche Unterwassertunnel in China und soll Ende 2021 eröffnet werden. Der Tai Lake Tunnel wird in offener Bauweise errichtet und vom Ufer zur Mitte des Sees Abschnitt für Abschnitt hergestellt. Die Baugruben im offenen Wasser werden durch einen Kofferdamm aus Stahlspundbohlen geschützt, in dessen Schutz nach Wasserabsenkung und Baugrubenaushub der Tunnel im Trockenen gebaut wird. Der Tunnel wird nach Errichtung überschüttet und die Seesohle so wieder hergestellt.



Bauzeit:	2019 bis 2021
Profil:	Larssen 627C
Stahlgüte:	S 355 GP
Menge:	20.000 t
Länge:	15 bis 18 m
Typ:	Baugrube im offenen Wasser Kofferdamm

Projekt: Terminal and River Extension Project, Corpus Christi, USA

Im Rahmen der Erweiterung des Corpus Christi Kanals im Golf von Mexiko und des zugehörigen US Hafens werden in den nächsten drei Jahren 500 Millionen US-Dollar investiert. Der Kanal wird nach der Sanierung eine Tiefe von von bis zu 50 Fuß aufweisen.

Die Spundwände werden für die Hafенwände der zwei neuen VLCC (Very Large Crude Carriers) Anlegestellen eingesetzt.

Bauzeit:	2020 bis 2021
Profil:	Hoesch 2607
Stahlgüte:	Grade 60
Menge:	3.000 t
Länge:	12 bis 27 m
Typ:	Hafenwand

